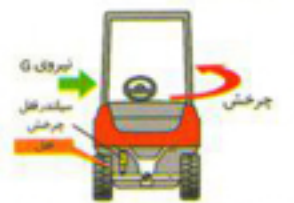


سیستم فعال کنترل پایداری SAS OPT

سنسور تشخیص اپراتور OPS

متادل کننده با کتر فعال محور عقب

این سیستم بهترین پایداری را هنگام چرخش فراهم می کند.



کامپیوتر نصب شده در ایتراک، حرکتهای آن را تحت نظر دارد و چرخش محور عقب را در صورت نیاز، مثلا هنگام دور زدن قفل می کند. نکته این است که در ایتراکهای مجهز به چرخهای فلزی، چرخ عقب در حالت قفل است. مدلهای ۳ تا ۸

کنترل فعال عملکرد دکل



کنترل خودکار تر از شاخک کنترل زاویه گیری دکل جلو زاویه شیب رو به جلو دکل به طور خودکار کنترل می شود تا زاویه بالایی و وزن بارگیری حاصل گردد. کنترل سرعت زاویه گیری دکل کنترل خودکار سرعت زاویه گیری دکل زاویه که در بالاترین حلقه قرار دارد، از قفل آن جلوگیری می کند.

سیستم هماهنگی فرمان



این سیستم زاویه موجود در فرمان را با زاویه چرخ های عقب همگام می کند.



این سیستم از سنسور تعبیه شده در صندلی اپراتور استفاده می نماید و حضور وی را تشخیص می دهد. اگر اپراتور در حالت عملکرد عادی نباشد موتور متوقف و بارگیری بصورت خودکار متوقف می شود. نکته سیستم OPS ریز را کنترل نمی کند. همواره پیش از ترک کردن ایتراک، از توقف کامل آن اطمینان حاصل کنید. سیستم OPS در مدلهای غیر اتوماتیک موجود نیست.

لحرم کوچک



چراغ جلو LED

در چراغهای جلو و عقب از LED استفاده شده است که هم انرژی کمتری صرف می کنند و هم عمر بیشتری دارند.



ارتباط میدل گشتاور

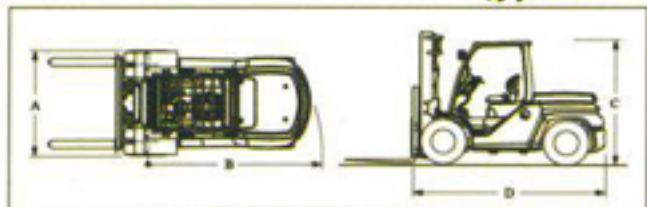
هنگامی که راننده در سرعت بالا قصد تغییر جهت داشته باشد ایتراک به صورت خودکار به حالت خلاص می رود و تا حد معینی سرعش را کاهش می دهد و سپس مسیر خوش را تغییر می دهد.

مشخصات اصلی

مدل	8FG35N	8FG40N	8FG45N	8FG50N	8FD60N	8FD70N	8FD80N
مدل موتور	1FS	1FS	1FS	1FS	-	-	-
ظرفیت بارگیری	3,500	4,000	4,500	5,000	6,000	7,000	8,000
مرکز بارگیری	600	600	600	600	600	600	600
عرض کلی	1,350	1,350	1,450	1,450	1,965	1,965	1,965
شعاع چرخش (خارجی)	2,610	2,660	2,750	2,810	3,230	3,280	3,320
ارتفاع محافظ فولانی	2,210	2,210	2,300	2,300	2,310	2,310	2,310
فاصله تا پیشانی شاخک	2,925	2,980	3,110	3,170	3,490	3,545	3,590

مشخصات موتور

مدل	TOYOTA 1FS Gasoline	TOYOTA 142-II Diesel
ظرفیت سیلندر	3,685	5,204
قدرت تست شده / r.p.m.	65/2,350	3.1L 5000 models / 56/2,100 6.0L 5000 models / 66/2,400
گشتاور تست شده / r.p.m.	276/1,600	289/1,600 / 325/1,000



سیستم OPS روی فرمانها عملکردی ندارد. همیشه ایتراک را قبل از ترک، متوقف کنید. OPS هرگز در ایتراکهای غیر اتوماتیک موجود نیست. اطلاعات موجود در این کاتالوگ بر اساس شرایط استاندارد است. تعیین شده است. عملکرد دستگاه ممکن است بسته به نوع بار و شرایط واقعی آن و همچنین شرایط فضای کاری تغییر کند. موجود بودن کلا و مشخصات آن به منطقه و جابجایی دستگاهی دارد و ممکن است بدون اعلان قبلی تغییر کند. ممکن است رنگ وسیله نقلیه و نشانی به دلیل محدودیتهای محلی و جابجایی بار رنگ قابل مشاهده در این کاتالوگ تفاوت داشته باشد. کیفیت بعضی از کامپیوترها بالا برده شده است. برای دریافت جزئیات بیشتر با نمایندگانی خود مشورت کنید.

لیفتراک با موتور برقی
8SERIES
8FG/8FD تن ۳ تا ۸



مجموعه موتورهای قابل اعتماد توپونا



قابلیت LSPS (حسگر فرمان هیدرولیک)
این قابلیت به شما امکان میدهد تا انرژی و قدرت مصرفی را بر اساس بار وارده روی محور عقب تنظیم کنید و در نتیجه هدر رفت انرژی را کاهش می دهد.

جعبه دنده و میدل گشتاور مجهز به دو عدد استاتور

حالت صرفه جو
نکته این حالت در نمایشگرهای چند منظوره به صورت آیشن لراکه شده است.

توقف اتوماتیک موتور
نکته این حالت در نمایشگرهای چند منظوره جلوکس به صورت انتخابی لراکه شده است. حتی در حین پارک کردن ایتراک به نوسه های ایمنی توجه فرمایید.

کنترل سرعت حرکت

این ویژگی حداکثر سرعت حرکت را به یک میزان از پیش تعیین شده محدود می کند. اپراتور می تواند این تنظیمات را از طریق تنظیمات سرعت پایین خاموش یا روشن کند.

محدودیت بیشترین حد سرعت
تنظیمات سرعت پایین
کنترل این امکانات مستلزم نصب آپشنهای اضافه است.



مصرف سوخت پایین

به دلیل داشتن موتورهای جدید بنزینی، حسگر بار فرمان هیدرولیک و میدل گشتاور دو استاتور، لیفتراکهای مدل 8FG/D35-80 به مصرف سوخت پایینی می رسند.

دید فوق العاده



دستگیره کمکی متصل به ستون عقب OPT
این دستگیره که مجهز به دکمه بوق می باشد، به راننده در حرکت به عقب (دنده عقب) کمک می کند.

ورود و خروج آسان

فضای بزرگ مخصوص اپراتور



سایز بدنه کوچک و فشرده



شعاع چرخش کوچک



تصاویر مربوط به مدل 8FD70